

GODE RÅD OM KØRSEL, BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE AF DIN CAMPINGVOGN

Her er en række uvurderlige råd for den nye såvel som den rutinerede campist. Det er en god ide at printe dokumentet ud, så du har det liggende ved hånden og kan tage det med på turen.

Generelle oplysninger

Ved den første tur efter overtagelse af campingvognen, skal du efterspænde hjulmøtrikkerne med 81 - 98 Nm (9-10 kpm), aluminiumsfælg med 120 Nm (12 kpm), efter de første 50 km kørsel.

Dækkenes bæreevne er i overensstemmelse med Trafikministeriets bestemmelser og er beregnet for kørsel med max. 100 km/t.

Vigtigt! Kør aldrig hurtigere end du til enhver tid har fuld kontrol over vogntoget og husk at fartgrænserne er forskellige fra land til land.

Klargøring til afrejse

Sørg altid for at laste vognen rigtigt. Den tungeste bagage midt i vognen over akslen og de lettere genstande foran eller bagved til afbalancering af kugletrykket på bilens trækkugle.

Bemærk at den i registreringsattesten anførte egenvægt ikke nødvendigvis stemmer overens med campingvognens faktiske egenvægt, idet Trafikministeriet runder egenvægten op eller ned efter særlige regler, hvorfor angivelsen alene tjener til vægtafgiftsgruppering. Vi henviser derfor til den danske forfattede pris- og specifikationsliste, som indeholder fabrikkens vægtangivelser med danske specifikationer. Husk at ekstraudstyr forøger egenvægten.

Den bedste vejbeliggenhed opnås ved et kugletryk på 60-70 kg eller ca. 10% af vognens egenvægt. Kuglekoblingens tilladte max-belastning er 100 kg, men bemærk at den tilladte max-belastning på bilens træktoøj kan være mindre. I så fald er det den som er gældende. En badevægt under støttehjulet er velegnet til at kontrollere vægtfordelingen med, når du laster campingvognen.

- Påse at ingen løse genstande kan skade interiøret eller forskyde sig under kørselen.
- Der er en stor lastekapacitet i en campingvogn, men påse, at du ikke overstiger totalvægten, som er anført i registreringsattesten.
- Læg borde og hynder ned, de kan hjælpe med at støtte bagagen midt i vognen.
- Påse at alle låger er lukket, køleskabets dør er sikret, skydedøren er sikret og løse dele på hylder etc. er fjernet og skufferne låst.
- Luk og lås alle vinduer og tagluger og påse at vanddunken er fastspændt.
- Træk evt. Tv-antenne ned, sluk alle lamper, også forteltlampen og hejs hængelampen op, så den ikke hænger og svinger under kørselen.
- Luk hovedgashanerne i køkkenbordet samt ventilen på gasflasken.
- Kontroller at gasflasken er fastspændt og lås gaskassen.
- Monter sidespejlene og påhængsskiltet på bilen.

- Kontroller dæktrykket på både bil og campingvogn, se instruktionsbogen.
- Skru alle støttebenene helt op og løsn håndbremsen.
- Sæt campingvognen på kuglen ved at løfte i koblingshåndtaget, så kuglelåsen bliver udløst. **Pas på ryggen.** Brug evt. det justerbare støttehjul til hjælp. Er din campingvogn monteret med stabilisatorkobling, bør du læse afsnittet herom i din instruktionsbog.
- Når du har sikret dig at koblingshovedet er rigtigt på kuglen og låst, skrues støttehjulet helt sammen og løftes helt op ved at løsne spændegrebet på siden af koblingen.
- Monter sikkerhedswiren til katastrofepremsen og sæt stikket til lyset i stikdåsen på bilen. Pas på at kablet ikke kan slæbe mod vejbanen eller komme i klemme ved påløbsbremsens bevægelige dele.
- Kontroller at alle lygter fungerer rigtigt, og at ingen andre lamper end kørelygterne er tændte.
- Sæt trinene ind og lås indgangsdøren.
- Kontroller at intet er glemt og hvis turen går til udlandet, husk penge, pas og papirer.

Den kloge campist medbringer altid

- Et ekstra spændebånd til gasslangen.
- En reserveregulator.
- Et reservehjul.
- En donkraft.
- Reservepærer og sikringer til både bil og campingvogn.
- Advarselstrekant og lommelygte.
- Stopklodser (er påbudt sydpå).
- Småværktøj, skruer etc.
- Klodser til at lægge under støttebenene.
- Et lille vaterpas.
- Feltspade.
- Ildslukker.
- Nødhjælps-/forbindingskasse.

Kørsel og manøvrering

- Tag det roligt, de fleste lande har en øvre hastighedsgrænse på 80 km/t og i Danmark endda kun 70 km/t, 80 km/t på motorvej.
- Start og brems blødt, det sparer både bil, kobling, bremses og giver en behageligere kørsel.
- Det er både forbudt og farligt at opholde sig i campingvognen under kørselen.
- Anskaf stabile sidespejle og brug dem flittigt. Hold ud til siden med mellemrum, hvis du danner kø, så bagvedkørende kan slippe om.
- Vær opmærksom på store modkørende eller overhalende lastbiler, de kan give et voldsomt lufttryk.
- Husk at du har langsommere acceleration og længere bremselængde, når du kører med campingvogn.
- Hvis campingvognen begynder at gå i slyng, skal du omgående bringe hastigheden ned.
- Din campingvogn følger dig som en skygge og er bredere end bilen. Husk derfor at forøge svingningsradius, så du ikke tager noget uønsket med dig i svinget.
- Ved langturskørsel bør du med passende mellemrum stoppe og kontrollere at alt er i orden, og at hjulnavene ikke er for varme.

- Ved bjergkørsel skal du huske at geare ned i god tid, især ned ad bakke. ed stejle nedstigninger ad bjergveje, vil campingvognen ofte bremse hele tiden, da den jo "løber på", hvorfor bremsene under ekstreme forhold kan løbe varme. I så fald ta' en pause.
- At bakke med en campingvogn kræver en speciel teknik, som kun de færreste mestrer til fuldkommenhed, men det kan læres og kan være særdeles nyttigt. vis du vil øve dig i den ædle kunst, bør du finde dig en åben mark eller plads til formålet.
- Din nye campingvogn forsynet med automatisk bak-udløser i bremsen, hvorfor du blot sætter bilen i baggear og kører baglæns.
- Ved eventuel punktering anbefaler vi, at bruge en donkraft til at løfte campingvognen med, medens du hele tiden støtter efter med støttebenene, for at holde balancen. Brug ikke støttebenene som donkraft. Medbringer du nød-punkteringssættet, følger du blot anvisningerne der.
- DÆKTRYK! Dæktrykket i bilens baghjul skal forhøjes med 0,2 bar. Korrekt dæktryk forlænger dækkenes levetid og sikrer campingvognens optimale køreegenskaber. Kontroller altid dæktrykket før hver tur.

Dækstørrelse og lufttryk

155 R 13	2,5 bar
165 R 13	2,5 bar
175/70 R13	2,7 bar
195/65 R14	2,7 bar
205/60 R 14	2,7 bar
205/70 R 14	2,7 bar
185 R 14C	3,2 bar
185/65 R 15	2,7 bar
195/60 R 15	2,7 bar
195/65 R 15	2,7 bar
205/55 R 15	2,7 bar
205/60 R 15	2,7 bar
205/65 R 15	2,7 bar

På campingpladsen

- Den bedste plads, du kan vælge til opstilling, er naturligvis jævnt fladt terræn af hensyn til bl.a. opstilling af et fortelt og korrekt funktion af køleskabet.
- Hvis du imidlertid er henvist til skrånende terræn, gælder det om, at få vognen stillet så vandret som muligt. Den enkleste metode, er at fjerne en græstørv under det "øverste" hjul. Det kan også være nødvendigt at lægge klodser under det laveststående hjul.
- Løft aldrig vognen op på støttebenene, det er kun støtteben, og det meste af campingvognens vægt skal være på hjulene.
- Stil spildevandstanken under afløbet og bær spildevandet bort.
- En stiv børnekost er velegnet til rengøring af gulvtæppet og underlaget i forteltet.
- Medbring en ekstra teltstang og en tøjsnor, så du kan etablere en tørresnor.
- Gem indkøbsposerne når du har handlet ind. Anbragt i en spand i forteltet er de fortrinlige til affald. Er der sorteringsbeholdere i din campingvogn, skal du sortere affaldet hvor det er påkrævet.

- Lås altid campingvognen når sidste mand forlader den. Det er ærgerligt, hvis der mangler noget, når du kommer tilbage.
- **Husk! God lejrrorden er en dyd for den erfarne campist, - efterlad altid pladsen, som du selv gerne vil modtage den.**

El-installationen

- 230 V. El-installationen er forsynet med en automatsikring, der i mange vogne sidder i klædeskabet.
- Automatsikringen tjener som hovedafbryder!
- Ved siden af sikringstavlen er 12 V transformatoren, med egne sikringer anbragt. Der kan til særlige formål være anbragt en ekstra transformator under et af sæderne.
- Fremgangsmåde ved til- og frakobling:
- Tilslutningskablet skal være af typen H07RN-F eller tilsvarende og skal være ca. 25 m langt med 3'2,52 ledere og være monteret forskriftsmæssigt med CEE-stik i begge ender.
- Når campingvognen gennem et løst kabel skal tilsluttes 230 V standeren på f.eks. campingpladsen, skal følgende fremgangsmåde følges:
- Ved tilkobling: Stik først kablet til campingvognen - derefter til forsyningsstanderen.
- Ved frakobling: Fjern først kablet fra standeren - derefter fra campingvognen.
- Tilslutning skal ske til jordet net. Er der undtagelsesvis ikke jordforbindelse på campingpladsen, kan du opleve "elektrisk spænding" (som er helt ufarlig) ved berøring af karosseriet. Dette kan afhjælpes ved at banke et metal-jordspyd ca. en halv meter ned i jorden og forbinde det til campingvognens chassis.

I tilfælde af fejl

- Afbryd alle stikkontakt-tilsluttede apparater og lamper! Er campingvognen årsag til, at campingpladsens HPFI relæ udløser, skal fejlen findes og udbedres.
- Det anbefales, at campingvognens el-installationer efterses en gang årligt.
- Bemærk at arbejde på campingvognens 12 V og 230 V installationer, kun må udføres af fabrikanten, dennes aut. forhandler eller en aut. el-installatør.

Ventilation

- Din campingvogn er forsynet med et fast sikkerheds-ventilationsanlæg med ventiler i gulvet og taget. Disse åbninger må aldrig tilstoppes eller blændes af.
- Systemet er afstemt efter det antal personer, der er soveplads til.
- Vægventilationen ved køleskabet må dog gerne reduceres (vintercamping). Til det brug har din aut. forhandler en speciel afskærmning der kan købes som ekstraudstyr.
- Når kogeapparatet og evt. andre gasforbrugene apparater med åben flamme benyttes, skal taglugen altid åbnes og helst til læsiden.
- Uanset, at din campingvogn er konstrueret med et minimum af kuldebroer, kan kondensdannelser under kolde perioder ikke undgås, men i stort omfang forhindres, ved fornuftig VENTILATION. Opholder der sig mange mennesker i campingvognen, koges der mad eller tørres der tøj, er det nødvendigt at øge ventilationen. Vil man opvarme en vinterkold og fugtig campingvogn, må man påregne, at det varer et par døgn at drive fugten ud, samt gennemvarme interiøret. Du kan afkorte opvarmningstiden af interiøret

- ved at åbne lågerne i skabene, f.eks. den første nat over. Jo varmere der er i vognen, jo hurtigere frigøres der vanddampe. Men da varm luft kan indeholde mere vanddamp end kold luft, forøges muligheden for kondensdannelser drastisk. Derfor må den fugtige luft hurtigst muligt tvinges ud af vognen ved at forøge ventilationen. Dette gøres ved at åbne taglugen til læsiden, og er det ikke nok, må der suppleres med et vindue på klem, men stadig til læsiden. Herved går der en del varme til spilde, men det er der ikke noget at gøre ved - det koster noget at oprette/opretholde et godt indeklima.
- Det er ved praktiske forsøg bevist, at en velisoleret campingvogn, selv under ekstremt lave kuldegrader, kan holdes kondensfri. Et godt hjælpemiddel er et hygrometer (luftfugtighedsmåler) til at styre indeklimaet. Det bedste indeklima opnår man ved en relativ fugtighed på 55-60%.
 - I campingvogne med punktvarme er det vanskeligere at undgå kondens, idet der er en mere skæv varmfordeling mellem gulv og loft, end hvis der var installeret varmluftsblæser. Man er derfor tilbøjelig til at fordrø mere varme. Varm luft kan indeholde mere vanddamp end kold luft, og derfor, jo varmere der er i vognen, jo større mulighed for kondens.
 - Har din campingvogn kun punktvarme, og du ønsker at campere udenfor sommersæsonen, tal da varmfordeling med din aut. forhandler.

Almindelig vedligeholdelse

- Lakeringen på din nye campingvogn er en ovntørret acryllak, der har mange års holdbarhed.
- Campingvognen vaskes efter de samme principper som en bil, og de samme lakbeskyttelsesmidler (absolut siliconefri) kan anvendes. VIGTIGT! Sørg for at påføre din nye vogn et lag voks, især de "hammerslåede flader", hvor voksen skal gnides godt i bund.
- Acrylvinduerne er mere modtagelige for ridser end almindeligt glas. Brug derfor masser af vand og en blød børste samt en let hånd, når du vasker dem.
- Evt. småridser kan fjernes med Slipol el. lign. - men husk i så fald at vaske efter med sæbevand.
- Pas på, at du aldrig påfører acrylvinduerne nogen form for lakkonserveringsmiddel el. lign., da de kan indeholde stoffer, der kan skade acrylglas.
- Der kan på visse årstider opstå kondens i de dobbelte acrylvinduer.
- Dette er ikke nødvendigvis nogen fejl, men skyldes at acrylglas ikke er "helt vandtæt". Og det betyder at der, i lange fugtighedsperioder, kan trænge meget små vandmængder gennem glasset.
- "Problemet" er mest udtalt om foråret, men forsvinder som regel ganske af sig selv i løbet af nogle uger.
- Er du i tvivl om der er tale om unaturlig kondens, bør du rådføre dig med din Hobbyforhandler.
- Aluminiumslisterne er eloxerede og kan efter ønske beskyttes med chrombeskytter eller voks.
- Kunststofdele vedligeholdes med samme midler som anvendes til kunststofdele på biler.
- Hele chassiset er varmgalvaniseret. og kræver ingen særlig vedligeholdelse, udover vask. Det malede akselrør og svingarmene kan indsmøres i olie.
- Hjulmøtrikkerne efterspændes efter 50 km, - 500 km og derefter checkes efter hver ca. 2000 km's kørsel. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker: 81-98 Nm. - For aluminiumsfølge er tilspændingsmomentet 120 Nm.

- Hjullejerner er vedligeholdelsesfrie og kan hverken smøres eller justeres. Navmøtrikken skal dog efterspændes med samme intervaller som hjulmøtrikkerne.
Tilspændingsmoment for navmøtrik: 280 Nm.
- Bremserne skal efterjusteres efter de første 500 km's kørsel og derefter for hver 2-3000 km. Påse samtidig at alle påløbsbremsens bevægelige dele kan arbejde frit og ubesværet.
- Smøring foretages for hver 2-3000 km's kørsel eller mindst een gang om året.
- Smør svingarmene med fedtsprøjte (smørenipler foran på akselrøret). Det samme gælder påløbsarrangementet (smørenipler på oversiden). Alle andre bevægelige dele smøres med olie. Støttebenene smøres med fedt og/eller olie.

Vinteropbevaring

- Tøm campingvognen for klæder, hynder, gardiner og andre løse genstande og opbevar dem på et tørt sted.
- Rengør vognen grundigt både udvendigt og indvendigt. Lakken skal have en gang voks og de indvendige metaldele kan beskyttes med syrefri olie.
- Tøm vanddunk og vandsystemet, så det ikke beskadiges af frost. Pump evt. en tynd klorinopløsning eller et dertil egnet andet middel, gennem systemet før det tømmes og efterlad hanerne åbne.
- Efterlad alle indvendige døre, låger og magasinlåg åbne for fri ventilation. Påse at alle faste ventilationssteder er åbne, og at alle vinduer og tagluger er forsvarligt lukkede.
- Få foretaget en fugttest, service, samt nødvendige småreparationer, specielt hvis der er mistanke om lækager i karosseriets samlinger og vinduernes tætninger.
- Gennemsmør hele undervognens bevægelige dele og smør låse og hængsler med en syrefri olie.
- Stil hjulene på et par stykker træ og skru' støttebenene ned og stil også dem på et par træklodser. Om muligt, klods akslen op, fjern hjulene og opbevar dem på et tørt og mørkt sted.
- Hvis campingvognen skal opbevares udendørs, bør et højtliggende sted i rimelig læ med mulighed for sol vælges. (Vælg aldrig et "surt sted omme bag huset")!
- Såfremt standpladsen kan udsættes for stærk blæst, bør vognen forankres til jorden.
- Afdæk aldrig vognen med sejl eller plastic, da dette forhindrer ventilation og kan føre til ubodelig skade på vognen. Derimod er et halvtæg udmærket.
- Ved udendørs opbevaring skal man være opmærksom på sne, der lægger sig på taget, og kan blokere udluftningerne. Se derfor også med jævne mellemrum til campingvognen - især efter snefald. Påse at taglugen og andre ventilationsåbninger ikke er blokeret af sne, samt fjern evt. fygesne, som kan komme ind i vognen gennem taglugeventilationen. I øvrigt anbefales det at varme vognen op en tre fire gange i løbet af en vinter og lufte den godt ud, især når vi har de velkendte "grønne vintre" uden frostperioder, som jo betyder tør luft.
- Det bedste er naturligvis om vognen kan opbevares indendørs i et godt ventileret rum, men de foranstående foranstaltninger skal alligevel foretages.
- Det vil være formålstjenligt at ophænge en fugtpose eller en anden form for fugtsamler over en plasticspand, eller i toiletrummet over et afløb, - men aldrig over stålvasken, da fugtposen indeholder salte, der kan angribe det rustfrie stål.
- Det er vigtigt at holde vognen så tør som muligt. De massive trælåger kan i en fugtig vinter "vokse", men dette er normalt og de trækker sig som regel sammen igen, når de tørrer ud.
- Det kan anbefales, at lade din aut. forhandler foretage serviceeftersyn i efterårsmånederne. Specielt hvis der skal foretages småændringer eller monteres

ekstraudstyr o. lign. På dette tidspunkt har værkstedet bedst tid, og så er campingvognen jo med det samme klar til forårets og sommerens mange fritids- og ferieglæder.

Gas anlægget

Gas anlægget er før afleveringen gennemprøvet for tæthed og funktion.

I din nye campingvogn er der kun anvendt apparater og materialer, der er godkendt af Danmarks Gasmateriel Prøvning, D.G.P., eller i overensstemmelse med D.G.P.'s samt EU's regulativer og forskrifter.

Ibrugtagning af anlægget sker i følgende rækkefølge:

- Monter gasflasken i gaskassen og fastgør den.
- Monter regulatoren på flasken. Regulatoren skal være forbundet til vognens faste installation med en godkendt slange, og være forsynet med spændebånd.
- I bunden af køkkenbordet er der anbragt en haneblok, med en hane til hvert apparat. Hver hane er forsynet med symbol for det apparat som den betjener. Disse hane bør være lukkede, når apparaterne ikke er i brug.
- Når anlægget skal i drift, påse da først at alle apparater er lukkede, og at hovedhanerne er lukkede. Nu åbnes for gastilførslen på flaskeventilen. Derefter åbnes for hovedhanen til det apparat, der skal i brug. Derefter følges det enkelte apparats tændinstruktion.

Råd og vejledning om flaskegas

- Gasflasker skal altid stå op og være forsvarligt fastspændte.
- Anvend kun DG- eller EU-mærket gasmateriel.
- Hold altid gasforbrugende apparater rene og i god stand.
- Lad dit gasanlæg kontrollere af en fagmand mindst een gang om året.
- Mærker du uforklarlig gaslugt i vognen, skal du omgående åbne indgangsdøren og lukke regulatorventilen på gasflasken. Lad en fagmand efterse anlægget.
- Anbring ikke brandfarlige genstande i nærheden af tændte gasapparater og varmeovne.
- I tilfælde af brand skal flaskeventilen omgående lukkes og om muligt, flasken fjernes.
- Efterse regulatorens pakning ved flaskeskift.
- Apparater og regulatorventil skal være lukkede ved flaskeskift.
- Gasflasken skal være lukket under kørselen.
- Såfremt du i en nødsituation vil spore en evt. gaslækage, brug da f.eks. sæbevand på samlingerne, men lad indgangsdøren stå åben, imens du søger.
- Husk at flaskegas er tungere end luften, og derfor søger mod gulvet.
- Brug aldrig vold mod gasflasker og ventiler.
- Husk, til vintercamping skal du bruge ren propangas, som f.eks. er påfyldt BP's aluminiumsflasker.